Dane aktualne na dzień: 19-10-2026 14:27

Link do produktu: https://www.akupartner.pl/akumulator-fulbat-ytx14ahl-bs-ftx14ahl-bs-mf-12v-126ah-210a-p-361.html

# Akumulator Fulbat YTX14AHL-BS FTX14AHL-BS MF 12V 12.6Ah 210A

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **319,00 zł** |
| Cena netto | **259,35 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **FTX14AHL-BS MF** |

## Opis produktu

**Akumulator Fulbat MF** imponuje swą niezawodnością i trwałością – dobrze znosi mroźne zimy i inne trudne warunki pogodowe. **Akumulator** jest w pełni bezobsługowy, wymaga jedynie wstępnego napełnienia elektrolitem, aby rozpocząć działanie. Wykonany został w technologii **AGM** i pasuje do większości zastosowań, w tym do skuterów wysokiej klasy.

Akumulatory Fulbat MF pozwala osiągać im trzykrotnie lepsze charakterystyki niż w konwencjonalnych akumulatorach. Zapewnienie wolniejszej utraty pojemności w stanie spoczynku, dzięki czemu wydłużają się okresy między ładowaniami konserwacyjnymi.

Zalety technologii akumulatorów Fulbat:

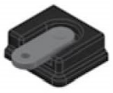
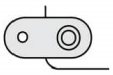
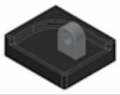
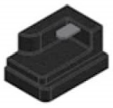
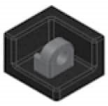
- *Ładowany na sucho z dołączonym pojemnikiem elektrolitu*
- *Świeżość produktu - należy uruchomić akumulator poprzez zalanie elektrolitem*
- *Bateria AGM regulowana zaworem VRLA*
- *Łatwe do zainstalowania*
- *Wyższy cykl życia*
- *Możliwy przechył do 25%*

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Napięcie [V]**: 12V
**Pojemność [Ah]**: 12.6Ah
**Prąd rozruchowy [A]**: 210A
**Długość [mm]**: 135mm
**Szerokość [mm]**: 90mm
**Wysokość [mm]**: 167mm
**Polaryzacja**: Prawy plus - 0
**Końcówki biegunowe**: Typ 5
**Technologia**: AGM
**Dodatkowe informacje**: Elektrolit do uruchomienia

## Oznaczenia końcówek biegunowych

## Terminalne końcówki w akumulatorach motocyklowych

| TYP | Zdjęcie | Przód | Bok | Góra | TYP | Zdjęcie | Przód | Bok | Góra |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | 8 | | | | |
| 2 | | | | | 9 |  | | |  |
| 3 |  | | | | 10 | | | | |
| 4 | | | | | 11 | | | | |
| 5 | | | | | 12 |  | | | |
| 6 |  | | | | 13 | | | | |
| | | | | | 14 | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |