

Link do produktu: <https://www.akupartner.pl/akumulator-tuborg-agm-80ah-800a-tsa580-080-p-195.html>

Akumulator Tuborg AGM 80Ah 800A TSA580-080

Cena brutto	859,00 zł
Cena netto	698,37 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	TSA580-080

Opis produktu

Akumulatory w systemach Start-Stop

Od roku 2012 emisja CO₂ w nowo rejestrowanych samochodach osobowych nie może przekroczyć 130 g CO₂/km. Normy emisji CO₂, będą systematycznie zaostrzane do 95g CO₂/km w 2020 roku. W związku z tym, rośnie ilość nowych samochodów wyposażonych w System Start/Stop, pozwalający na oszczędność paliwa oraz zmniejszenie emisji CO₂ nawet o 10%. Dynamiczny rozwój rynku samochodów w Europie, spowoduje że w roku 2015 100% nowych samochodów będzie wyposażonych w **System Start-Stop**.

Czym jest System Start/Stop?

W momencie zatrzymania samochodu przez kierowcę (np. w ruchu ulicznym na skrzyżowaniu) oraz przełączenia na bieg jałowy („wrzucenia luzu”) System Start/Stop wyłącza silnik i jedynym źródłem zasilania urządzeń samochodu (światła, ogrzewanie, radioodbiornik, klimatyzacja) staje się akumulator. W zastosowanej technologii **Start/Stop** potrzeba specjalnego alternatora i akumulatora odpornego na dużą ilość cykli rozruchu.

Zwykły akumulator bardzo szybko traci swoją żywotność. System Start/Stop charakteryzuje się dużo większą liczbą cykli rozruchu silnika (częste wyłączanie oraz start silnika) oraz zapotrzebowaniem odbiorników prądu (radio, światła, klimatyzacja) na energię przy wyłączonym silniku. Praca silnika wyposażonego w **System Start/Stop** prowadzi do „większej głębokości” rozładowania akumulatora.

System wymaga specjalnego akumulatora odpornego na dużą liczbę cykli rozładowania, gdyż konwencjonalne akumulatory mogą nie spełniać wymagań Systemu Start/Stop.

W Systemach Start/Stop wyróżniamy dwa rodzaje akumulatorów:

Akumulatory przeznaczone do aut z systemem Start/Stop możemy podzielić na dwie kategorie:

- **Akumulatory do aut z podstawową funkcją Start/Stop** bez funkcji odzyskiwania energii z siły hamowania – akumulatory EFB (Enhanced Flooded Battery).
- **Akumulatory do aut z funkcją odzyskiwania energii z siły hamowania (rekuperacja)** – akumulatory AGM (Absorbent Glass Mat / Technologia wiązania elektrolitu w macie szklanej).

Akumulatory Tuborg AGM dedykowane są do pojazdów z systemem Start-Stop, oraz do pojazdów wyposażonych w system hamowania regeneracyjnego (odzyskującego energię). Tuborg AGM może być także stosowany w pojazdach posiadających bogatą wersję wyposażenia dodatkowego.

Dzięki zastosowaniu technologii AGM (Absorbent Glass Mat) akumulatory tego typu gwarantują optymalne działanie w wyjątkowo trudnej pracy alternatora pojazdu jakim jest praca z systemem Start & Stop. Auto wyposażone w tego rodzaju system wykonuje w ciągu doby nawet kilkadziesiąt razy więcej rozruchów niż samochody bez tego systemu.

Produkt ten również posiada możliwość przyjmowania wysokiego ładunku, co jest wyjątkowo ważne w czasie hamowania regeneracyjnego oraz inteligentnym alternatorze.

- **Większe bezpieczeństwo:** Łączenie ogni w pozostałe krytyczne elementy konstrukcji pozostają pod poziomem elektrolitu.
- **Lepsza regeneracja po głębokim rozładowaniu:** Gęstość kwasu pozostaje w sposób zamierzony wyższa; oznacza to mniejsze głębokie rozładowanie przy cyklicznym obciążeniu.
- **Łatwe doładowanie:** Dzięki większej ilości kwasu akumulator można łatwiej doładować.

Zalety akumulatorów AGM

- bardzo wysoka odporność na obciążenie cykliczne. Nawet 4-krotnie dłuższa żywotność !b
- dwukrotnie zwiększona żywotność w porównaniu do standardowych akumulatorów.
- podwójne wieko – podwójna ochrona przed wylaniem się elektrolitu:
- absolutnie bezobsługowy – technologia na bazie czystego wapnia.
- niska rezystancja wewnętrzna - duże prądy rozruchowe
- zoptymalizowane wartości rozruchu na zimno, maksymalna energia rozruchu.
- odporne na wibracje dzięki połączeniu z dnem skrzynki i mocnym połączeniom ogni.
- lepsze zabezpieczenie przed zapłonem wstecznym.
- idealna do dużych samochodów, SUV-ów, vanów, pojazdów z systemem Start-Stop oraz pojazdów wyposażonych w wiele odbiorników prądu

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Zdanie starego akumulatora: Płacę kaucję 30 zł , Przekaze do utylizacji w miejscu zamieszkania. , Odbieram osobiście i zdaje akumulator

Napięcie [V]: 12V

Pojemność [Ah]: 80Ah

Prąd rozruchowy [A]: 800A

Długość [mm]: 315mm

Szerokość [mm]: 175mm

Wysokość [mm]: 190mm

Polaryzacja: Prawy plus - 0

Końcówki biegunowe: Typ 1 - Normalne

Technologia: AGM

Numer katalogowy oryginału OE

AUDI 000915105CD, AUDI 3D0915105H, AUDI 5GM915105AB, AUDI 7P0915105A, AUDI 95861107521, BMW 61217555285, BMW 61217555286, BMW 61217555718, BMW 61217555719, BMW 61219364592, BMW 61219364593, CHRYSLER BE0H7800AB, CHRYSLER BE0H8900AB, FORD 1766484, FORD 1825129, FORD 2013334, FORD 2402381, FORD 5288126, FORD CC1V-10655-AA, FORD CC1V10655AA